

BÖTTCHER TITANIUM XT

Titan-Flitzer für Trekking-Fans



Text Caspar Gebel | Bilder Andreas Meyer

Trekking-Freunde aufgehorcht: Der Traditionshersteller Böttcher bietet in Zusammenarbeit mit dem italienischen Rahmenspezialisten Rewel ein Titan-Rad an, das wie kein anderes Fahrrad edelste Anmutung mit hoher Praxistauglichkeit vereint – und dabei auch noch ausgesprochen leicht und komfortabel ist.

Das Fahrrad

Eigentlich findet man Titan fast ausschließlich an edlen, meist auf Maß gebauten Rennrädern oder Mountainbikes, angefertigt für erfahrene Biker, die sich auf dem Höhepunkt ihrer Laufbahn ein wirklich indi-

viduelles Rad für genussvolle Ausfahrten gönnen wollen. Solche Titan-Boliden sind nicht selten Abschluss und Höhepunkt einer langen Prozession von Fahrrädern, eines immer noch etwas besser als das andere. Nach dem Titan-Rad kommt oft nichts mehr – höchstens eine neue Politur durch den Hersteller, eine neue Gabel oder nach ein paar Jahren aktuellere Komponenten. Der Rahmen des Modells selbst ist nämlich nahezu unzerstörbar, von extremer Gewalteinwirkung einmal abgesehen – völlig korrosionsbeständig, dauerschwingfest und von einer zeitlosen Schönheit, die auch 15 Jahre alte Fahrradmodelle noch sehr modern wirken lässt.

Titan am Trekkingrad

Zur Freude überzeugter Genussradler gibt es mindestens einen Hersteller, der auch Trekkingrahmen aus dem Edelmetall anfertigt: die renommierte Schmiede Rewel in Italien, bei der die Fahrradfirma Böttcher ihren Titan-Rahmen fertigen lässt.

Das superleichte Edelrad wendet sich an den absoluten Liebhaber, der ein einzigartiges Stück mit perfekten Fahreigenschaften sucht. Beim Böttcher freuen sich sportliche Radler über die nicht zu aufrechte Sitzposition und die äußerst lebendige Lenkung, die durch einen steilen Steuerwinkel und die kaum vorgebogene Vollcarbon-Gabel zustande kommt.



1



2



3

- 1 Das edle Logo am Steuerrohr rundet den gelungenen Auftritt des Böttcher-Boliden ab.
- 2 Edle Titan-Verarbeitung zum Besten: Vor allem im Kurbelbereich wird die Erfahrung der Titan-Schmiede Rewel deutlich.
- 3 Der Gepäckträger des Bikes besteht ebenfalls aus Titan, genau wie Lenker, Vorbau und Sattelstütze.

Dass Titan-Rahmen elastischer sein können als solche aus Aluminium, verleiht ihnen außerdem einen höheren Fahrkomfort. Und zu guter Letzt ist das Material vergleichsweise leicht. Nachteilig ist dagegen der hohe Preis eines solchen Rahmens.

Dessen edle Anmutung setzt sich in der Komplettierung fort. Lenker, Vorbau, Stütze und Gepäckträger (Tubus) bestehen ebenfalls aus Titan, was gerade aus optischen Gründen eine gute Idee ist, denn eloxierte Bauteile verkratzen mit der Zeit oder verfärben sich durch Witterungseinflüsse. Mit diesen Bauteilen strahlt das Rad bei aller Eleganz eine enorme Solidi-

tät aus; dabei ist es für ein Trekkingbike mit Vollausrüstung ausgesprochen leicht. Top ist die komplette Shimano-XT-Ausrüstung, die sehr hohe Kilometerumfänge garantiert – auch wenn der Rahmen sie dennoch überleben wird.

Fahrrad News

Das edle Titan-Rad aus dem Hause Böttcher wendet sich an Liebhaber, die auch Vielfahrer sind und die Vorzüge des Materials wirklich ausnutzen können.

Böttcher Titanium XT

Rahmen

Rewel Titan

Gabel

CAFK Carbon tapered

Gruppe

Shimano Deore XT 3x10

Bremsen

Shimano XT DISC T8000

Bereifung

Schwalbe Marathon Supreme

UVP 5.999 €

www.boettcher-fahraeder.de