

# BÖTTCHER TREKK LITE



Testurteil **Sehr gut**

**Böttcher Fahrräder GmbH, Tel.: 0481-795-0, info@boettcher-fahraeder.de**

**Preis** 1.649,- Euro **Gewicht** 13,1 kg (m. Pedalen) **Max. Zuladung** 120 kg

**Größen** Herren: 50, 54, **59 cm (Test)**; Trapez: 52 cm

Alltag ●●●●○  
 Tour/Reise ●●●●○  
 Fitness ●●●●○  
 Straße ●●●●○

Ausstattung ●●●●○  
 Preis-Leistung ●●●●○  
 Fahrverhalten **spurtreu**  
 Sitzposition **moderat**

- + tolles Design
- + niedriges Gewicht
- + sehr gute Ausstattung
- + knackiger Sattel

„Mann, ist das edel“, war die erste Reaktion auf das Trekk Lite. Der Rahmen ist in edlem, mattem Dunkelgrau lackiert; Details wie die schwarzen Ledergriffe, der schlanke, sportliche Sattel und der „Deore-XT“-Nabendynamo fügen sich perfekt zusammen. Die Minipumpe von Zefal sieht nicht nur toll aus, sie eignet sich auch zum Pumpen. Der Alurahmen ist dreifach konifiziert, die Felgen doppelt geöst. Wer möchte, kann sich sein Fahrrad über den Konfigurator auf Böttchers Internetseite individuell zusammenstellen.

**FAHREINDRUCK** Leichte 13,1 Kilo bringt das Rad auf die Waage, und genau so fährt es sich. Auch mit Gepäck, beschleunigt das Trekk Lite zügig, der Rollwiderstand der „Marathon-Racer“-Reifen ist mini-



Helles Licht am schnellen Rad

mal. Das Rad läuft ausgesprochen spurtreu, der breite Lenker sorgt für präzise Steuerung. Einen dicken Pluspunkt verdient der harte, aber sehr bequeme Sattel.

**FAZIT** Ein gediegener Renner, der seinen Preis hat, aber in den unterschiedlichsten Fahrsituationen eine wirklich gute Figur macht. Wer den Preis zu zahlen bereit ist und gerne sportlich fährt, wird am Trekk Lite seine helle und lang anhaltende Freude haben.

**RAHMEN** Aluminium **GABEL** Aluminium **SCHALTUNG** v/h: Shimano XT, Hebel: Shimano XT **GÄNGE:** 3 x 10 **KURBEL** Shimano T 551 **ÜBERSETZUNG** 48-36-26/11-34 **NABEN** v/h Nabendynamo Shimano XT/ Shimano XT **FELGEN** Ryde Chrina, 36 L. **REIFEN** Schwalbe Marathon Racer, 28" x 35 mm **BREMSEN** hydr. Felgenbremse Magura HS 33 R **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Ergotec Octopus II /X-tasy Flat Bar/ Böttcher Leder, ergon. u. geschraubt **STÜTZE/SATTEL** Promax Alu/Selle Royal Seta Sport **BELEUCHTUNG** v/h: B&M Cyo senso plus T, Taglicht/Herrmans integriert, Standlicht **SONSTIGES** Schutzbleche, Kettenschutz, Hinterbauständer, Gepäckträger m. integriertem Rücklicht, Pumpe, Schaltwerkschutz