

TEST | ATBs (All-Terrain-Bikes)



Profiliert: Die Schwalbe Smart-Sam-Reifen bringen Grip satt.



Kompakt und funktional: Motorschalter, Klingel, Bremsgriffe.



BÖTTCHER Shark 8000

Jetzt wird's bunt

REICHWEITEN

Tour 73 km
Ebene >100 km

PREIS 3799 €

Rad-Gewicht 22,62 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 108 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 45, 50, 55, 60 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel RST Federgabel Voque Air Trekking 28"

Bremsen hydr. Scheibenbremsen Shimano Deore T6000

Schaltung Kettenschaltung Shimano Deore XT, 10-Gang

Lichtanlage Busch+Müller Lumotec IQ2 Eyc DC 50 Lux

Bereifung Schwalbe Smart Sam

Sonstiges acht Rahmenfarben plus 250 Sonderfarben gegen Aufpreis

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Shimano Steps E8000

Akkukapazität 504 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Böttcher Fahrräder GmbH
Tel.: 0481-79530
info@boettcher-fahrraeder.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
Sport

EINSATZBEREICH

Tour
Reise

Böttcher ist mit seiner 112-jährigen Unternehmensgeschichte einer der ältesten eigenständigen Fahrradhersteller der Welt. Jedes Rad wird individuell auf Kundenwunsch in Heide in Schleswig-Holstein gefertigt. Seine Räder vertreibt Böttcher über ein dichtes Händlernetz sowie direkt im Internet über einen Bike-Konfigurator. So auch das Shark 8000 – und hier wird's bunt: Denn das Shark gibt es serienmäßig in acht Standard-Farben, außerdem 250 weiteren Lackierungen gegen Aufpreis. Insgesamt bietet Böttcher für das Shark 99 unterschiedliche Konfigurationsmöglichkeiten – von der Sattelstütze bis zu den Pedalen. Das alles gruppiert sich um den kräftigen Steps E8000-Motor, die hochwertige Deore XT-Kettenschaltung und gut zu packende Scheibenbremsen – alles aus dem Hause Shimano. Der 504 Wh-Akku ist auf dem abgeflachten Unterrohr teilintegriert, Züge und Kabel sind sauber im Rahmen verlegt. Der

Gepäckträger schultert bis zu 20 Kilogramm.

Tourer für rauhes Gelände

Der Hai (engl. Shark) ist auf lange Touren ausgelegt. Dabei darf es etwas rauer zur Sache gehen: Eine sensibel ansprechende Luftfedergabel und Stollenreifen helfen auf Schotter und leichten Trails, das Rad sicher zu steuern. Der kurze Hinterbau sorgt für Agilität, die Sitzposition ist sportlich ausgelegt. Das Shark tendiert deutlich Richtung All-Terrain-Bike, dass auf Asphalt, Pflaster, Schotter und auf Waldwegen viel Spaß macht. Der starke Shimano E8000 – eigentlich die MTB-Referenz des japanischen Traditionsherstellers – überzeugt auch hier im Trekking-Bereich auf ganzer Linie. Zusammen mit Gabel und guter Lichtanlage ergibt sich ein bemerkenswerter Tourer. Klitzekleines Manko: Vorn bremsst die hochwertige Shimano-Anlage „nur“ über eine 160 mm Scheibe, ihre Performance geht aber im Alltag vollkommen in Ordnung.

FAZIT

Der Hai mag Wellengang: Das Böttcher Shark 8000 ist das ideale Trekkingbike für alle, die gerne abseits von Asphaltstraßen auf große Tour gehen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ variabel konfigurierbar, stimmiges Gesamtkonzept</p> <p>- für Reisen etwas filigraner Gepäckträger</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**